DOSSIER PARTENAIRES

Cap&Go

La voile en partage

Un duo, un bateau et vous....

Jannick Ciet

Sommaire

01 La course

02 Le bateau

03 Qui sommes nous ?

04 L'association choisie

05 Calendrier du projet

06 Nos besoins

07 Comment nous aider ?

08 Quel intérêt pour vous ?

09 Plan partenariat

LA COURSE

CAP MARTINIQUE

Transat unique & engagée

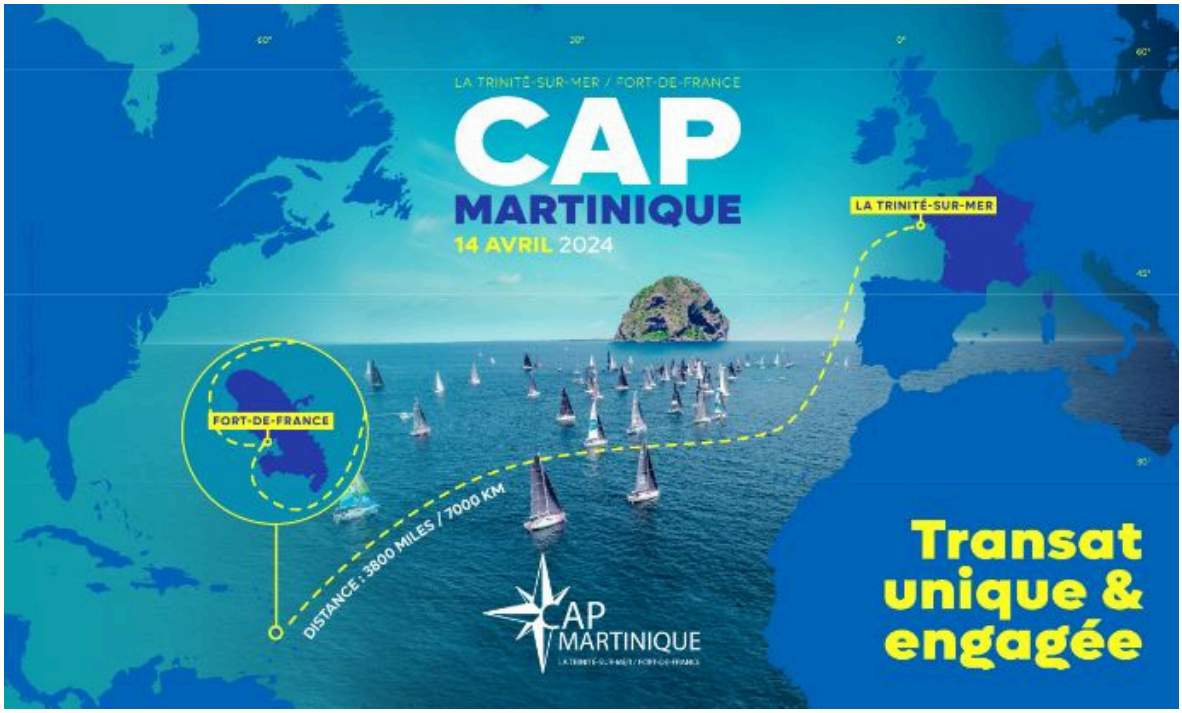
https://cap-martinique.com

2026 sera l'année de la 3ème édition de la Cap Martinique ; le principe en est simple : **en solo ou en duo**, des **amateurs** traversent **L'ATLANTIQUE en Avril et Mai**, sans escale, avec, pour seule contrainte de laisser madère à tribord (droite). Pour beaucoup, traverser l'Atlantique est un **RÊVE**, alors quand il s'agit d'une course !
C'est la course amateur la plus difficile.

Le niveau ne cesse de monter, les bateaux et les équipages sont de plus en plus affutés car, pour beaucoup, c'est l'objectif prioritaire des 2 années de préparation.

3ème édition – 80 bateaux

140 coureurs – 3800 milles nautiques



COMMUNICATION :* Agence *DISOBEY

Coordination : François LAMOTTE & Camille BART
Relations presse : Matthieu HONORÉ **-** matthieu@sillages-communication.com
Relations des causes soutenues par les skippers : France BONDUELLE & Pascale VERWAERDE **-** france@cap-martinique.com

LA COURSE

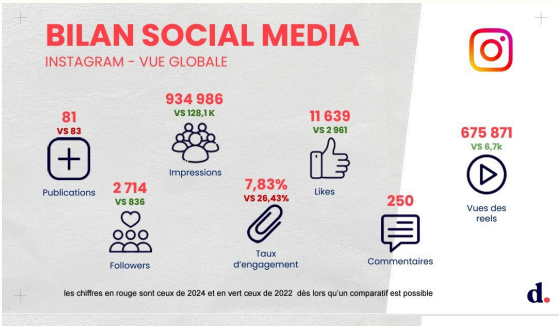
CAP MARTINIQUE

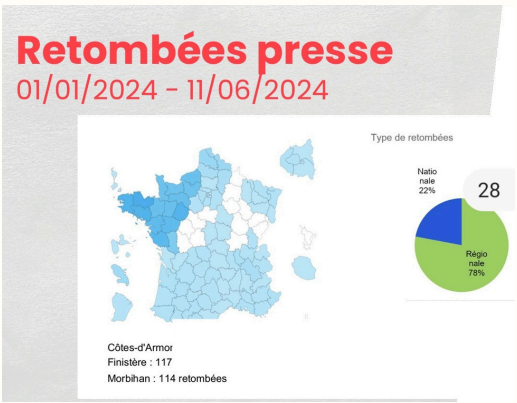
Transat unique & engagée

https://cap-martinique.com

Chaque bateau devra **porter les couleurs d'une cause** de **DÉVELOPPEMENT DURABLE** ou de **DÉVELOPPEMENT SOCIÉTAL** et lui **apporter ainsi une visibilité** importante.

L'accent est également mis sur la **convivialité** : avec des villages départ et arrivée ouverts au public, un accueil exceptionnel des accompagnants et des coureurs en Martinique, la course est aussi d'être une grande fête du sport et de l'aventure !





Un PROJET pour
vous lancer dans
la course au large
à échelle HUMAINE
et PARTAGÉE

LE BATEAU

LE BATEAU

JPK 10.30 KÉZAKO ?

Made in Breizh à Lorient

Caractéristiques techniques du bateau :

Longueur : 10.34 m

Largeur : 3.26 m

Poids : 3600 kg

Tirant d'eau : 2.05 m

Surface Grand Voile + Génois : 59 m2

Surface Spi : 95 m2

Bateau équipé : 280 k€

PALMARES constructeur :

1er : Fastnet 2023 (duo)

1er+2ème : Cap Martinique 2024 (duo)

2ème : Cap Martinique 2022 (solo)

1er : Gascogne 45.5 (duo)

QUI SOMMES NOUS ?

Thierry RENAULT

Ingénieur, 54 ans, marié et père de deux enfants, **ancien membre de l'équipe de France de planche à voile** et **champion du monde** dans cette discipline en 1989. **Vainqueur du Spi Ouest France** en 2000. A également participé au **Bol d'Or** en 2018-2019, ainsi qu'au **championnat du monde Melges 24.**
Actuellement, **président du club de voile NewKite** et **membre du conseil d'administration de la ligue de voile des Pays de la Loire.**

Philippe LE FRAPPER

Chef d'entreprise, 61 ans, trois enfants, deux petits enfants, un passé voile en **dériveur,** en **Laser** puis en **Finn** avec une **participation aux Championnats du Monde** en 2012 ; quelques incursions dans le domaine de la course croisière.

L'ASSOCIATION CHOISIE

ASSOCIATION CHOISIE

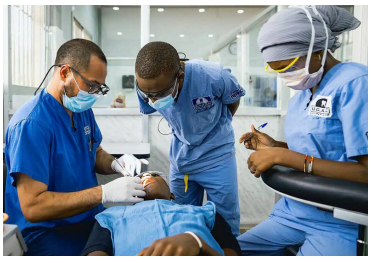
Mercy Ships est une ONG qui exploite des navires-hôpitaux qui offrent des interventions chirurgicales et autres soins de santé aux personnes qui ont un accès limité à des services médicaux fiables, en particulier avec les nations africaines.

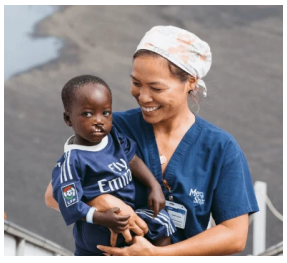
MISSION DE SOINS et FORMATIONS

Nous avons apporté :
119 000 procédures chirurgicales gratuites
dans 587 ports visités.
Mercy Ships se concentre sur l'enseignement et la formation chirurgicale à long terme, travaillant ainsi à créer un impact durable en augmentant la capacité chirurgicale dans les pays d'accueil.
55 800 de professionnels formés dans leur domaine d'expertise.

NOS BENEVOLES

Nous avons plus de 2000 bénévoles professionnels issus de 70 pays différents sur les deux navires.





Mercy Ships France
6 Place des Terreaux 69001 LYON
France
Tél. +33 (0)4 51 42 07 75
info@mercyships.fr

https://mercyships.fr/

CALENDRIER DU PROJET

NOS DATES CLÉS :

2 ans de préparation...pour être au départ

NOS BESOINS ?

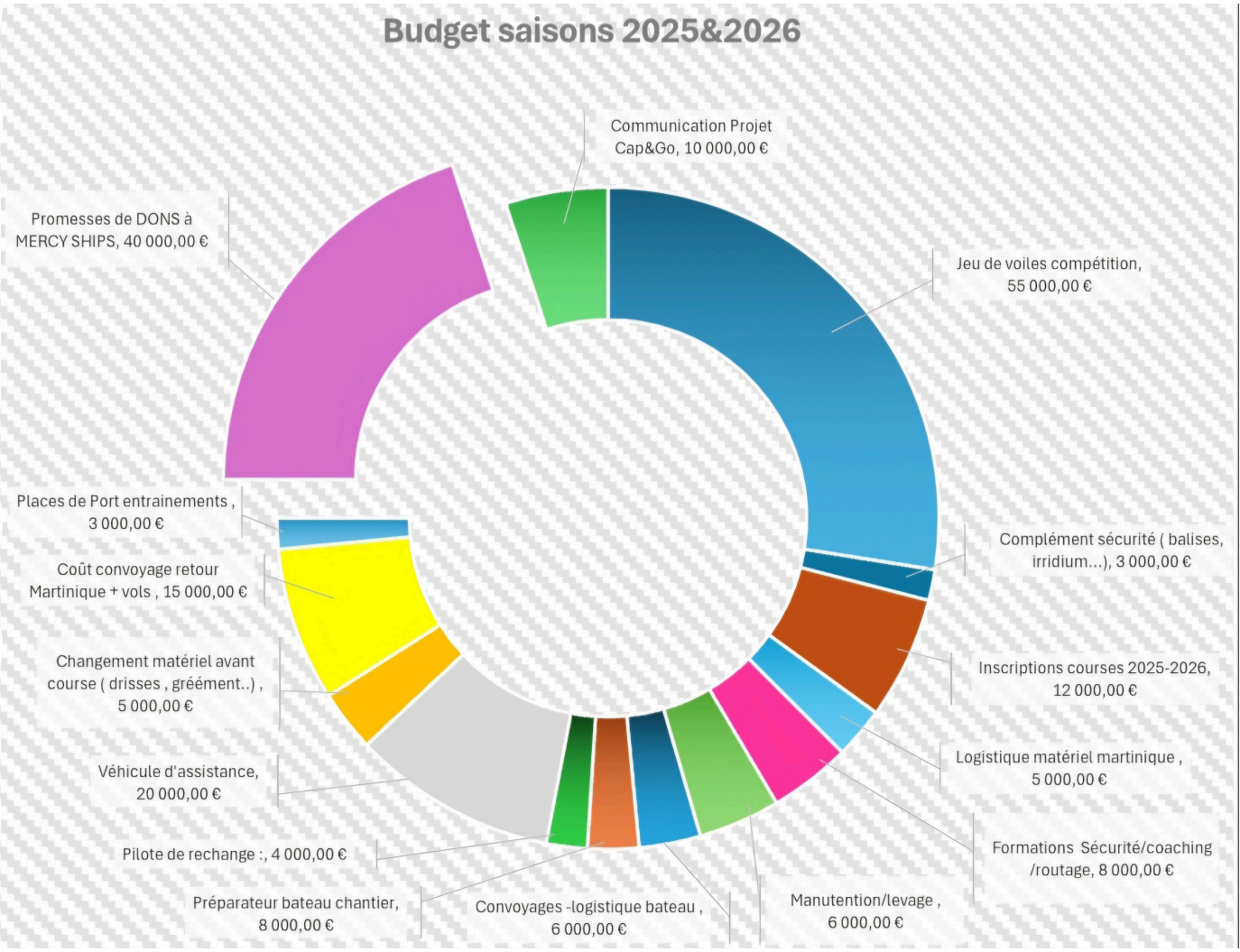
Matériel

- Un bateau compétitif : JPK 10.30
- Des voiles performantes (voilerie Incidences)
- Systemes informatique de pilotage (Adrena)

Assistance

- Préparation météo
- Formation électronique/moteur
- Préparation du bateau
- Préparation équipage (Orlabay)

Financement



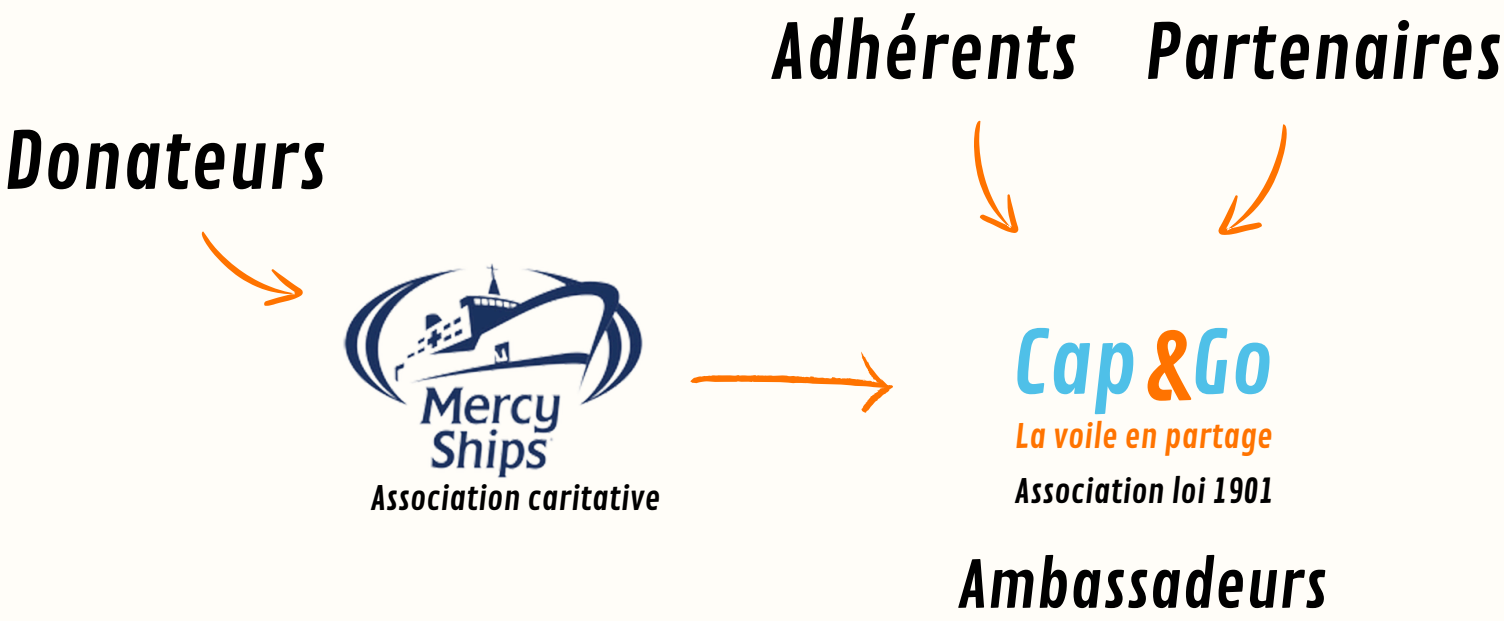
Cout total sur 2 ans : 200 k€

(inclus 40k€ à Mercy Ships)

COMMENT NOUS AIDER ?

- **En adhérant** à l'association **Cap&Go** : 40€ pour les 2 ans

- le **donateur** n'attend aucune contre-partie, le **partenaire** affiche son nom au projet.



Engagement Cap&Go pour Mercy Ships

Don de 20% à Mercy Ships du budget de 200k€.

Au dela, 75% des promesses de Dons seront versées à l ONG.

Rappel Donateurs :

Individuels 66% ou 75% réduction d'impôts

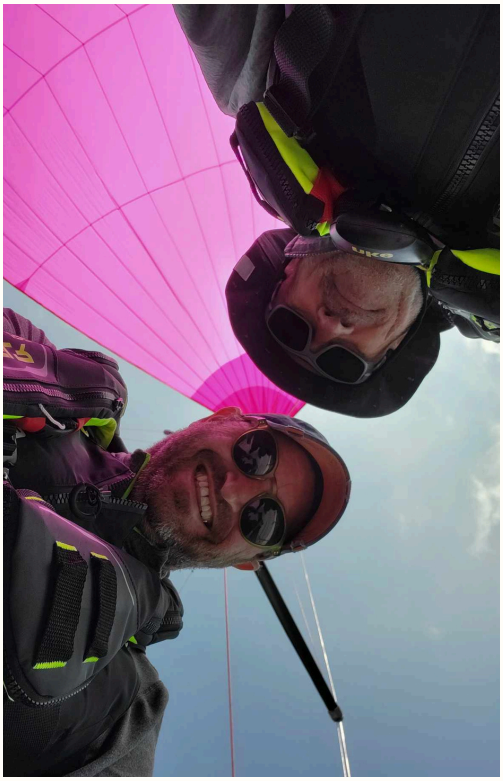
Entreprises 60% réduction d'impôts

POURQUOI DEVENIR PARTENAIRE D'UN DUO POUR LA CAP MARTINIQUE ?

Visibilité et notoriété

Devenir partenaire de la Cap Martinique vous permettra **D'ACCROÎTRE VOTRE NOTORIÉTÉ** grâce à une couverture médiatique certaine et à l'engouement du public pour les courses transatlantiques.

- Soutenir une association caritative et humaine reconnue : **MERCY SHIPS**
- Embarquer à bord du bateau avec vos collaborateurs
- Assister aux courses et fédérer vos équipes autour d'un événement sportif
- Apparaitre sur la communication
- Développer vos relations publiques



Avantage de s'investir dans la voile

Parrainer un bateau, c'est porter les **valeurs de la voile,** très fortes, positives et bien ancrées tels que l'innovation, l'aventure, la performance, le respect de l'environnement ou encore la valeur humaine.

On peut considérer la voile comme l'un des rares sports où l'on peut élaborer une **communication à 360°**, faire un mixte entre marketing direct, achat d'espaces, relations publics, supports numériques et communication interne.

Malgré la prise de risque, le sponsor reste peu sujet à la critique lors d'un accident technique, d'une avarie de bateau : au contraire, cela a tendance à **humaniser la marque**.

En résumé, la Cap Martinique est une transat qui offre à la fois un défi sportif de taille à des amateurs et une plateforme de visibilité et de communication efficace pour les partenaires.

AVANTAGES

Le sponsoring nautique offre plusieurs avantages aux entreprises et aux marques.

- Les événements nautiques **attirent** souvent une **LARGE AUDIENCE**, y compris les spectateurs sur place, les téléspectateurs et les internautes. Cela permet aux marques de gagner en visibilité à travers **différents canaux de communication**.

- Le sponsoring nautique permet de toucher un **public particulier** souvent composé de **passionnés de sports**, de personnes ayant un **POUVOIR D'ACHAT ÉLEVÉ**, et d'individus intéressés par les **activités de plein air et les loisirs.**

- Les événements nautiques offrent des **OPPORTUNITÉS DE RÉSEAUTAGE** avec d'autres sponsors, partenaires commerciaux, et influenceurs, **favorisant ainsi des collaborations futures** et des relations d'affaires.

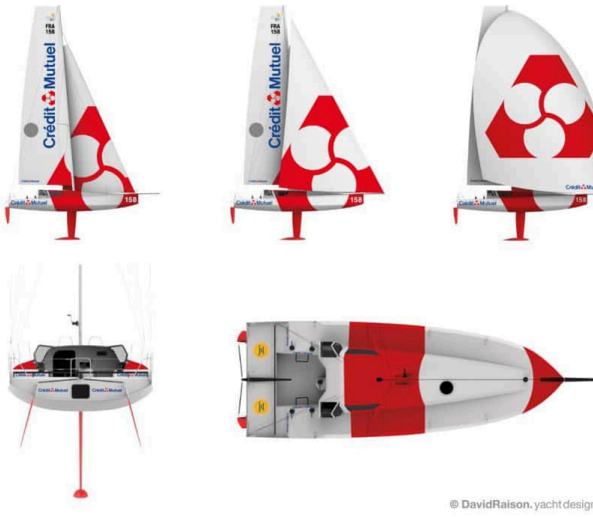
- **Impliquer les employés** dans le sponsoring nautique renforce leur **sentiment d'appartenance** et leur **MOTIVATION**, en étant fière de travailler pour une entreprise dynamique et innovante.

- Grâce à la visibilité et à l'engagement générés, le sponsoring nautique peut offrir un **BON RETOUR SUR INVESTISSEMENT**, surtout si l'entreprise **capitalise sur les opportunités de marketing et de relations publiques offertes** par les événements.

EXEMPLES DE VISUELS PARTENAIRES

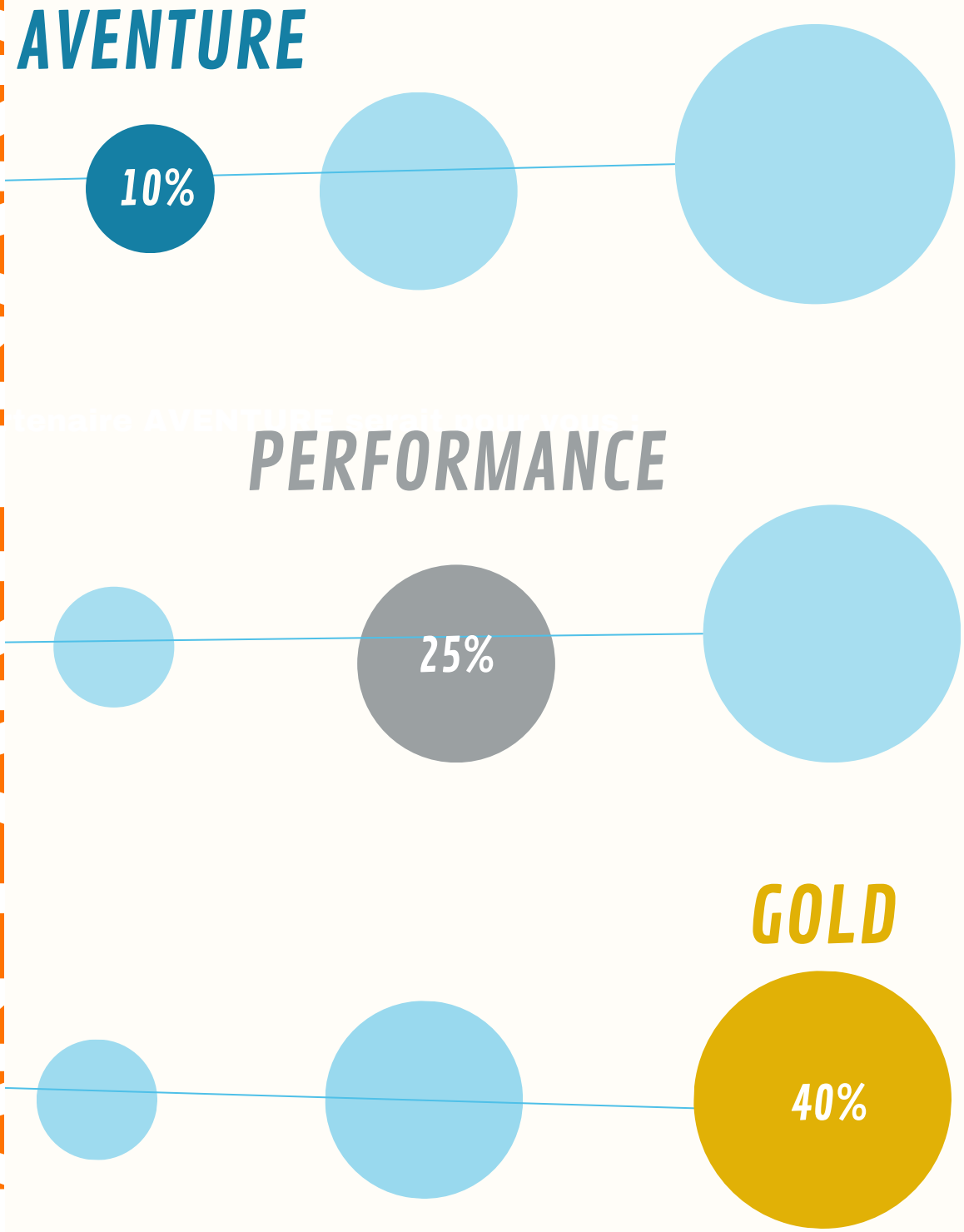
Bateau+Voiles+Vêtements

Exemples de mise en avant de partenaires



PLAN PARTENARIAT

Niveaux d'investissements



PLAN PARTENARIAT

	PROPOSITIONS D'ANIMATION CAP & GO	ADHÉRENT Sympathisant	AVENTURE Vous participez à hauteur de 10%	PERFORMANCE Vous participez à hauteur de 25%	GOLD Vous participez à hauteur de 40%
		Engagement min 1 an 20€/an* Cout Net : 6,6€/an	**Engagement min 1 an** 1 000€ à 8 000€ /an* *Cout Net : 400€ à 3 200€/an*	**Engagement min 1 an** 10 000€ à 20 000€ /an* *Cout Net : 4 000€ à 8 000€/an*	**Engagement sur 2 ans** 32 000€ à 50 000€ /an* *Cout Net : 12 800€ à 20 000€/an*
ÉVÈNEMENTS	Soirée "avant départ " Mercy Ships à la Trinité sur mer	✓	✓	✓	✓
	Soirée "Retour à la Base" Mercy Ships Lorient Septembre ou Octobre 2026	✓	✓	✓	✓
	Mise à disposition 1/2journée bateau + équipage				✓
	Animation CODIR + soirée La Baule (ou autre) avec Skipper				✓
	Animations nautiques collaborateurs 1/2 journée			✓	✓
	Navigation privée à bord de MAD ATAO				✓
COMMUNICATION	Présence Instagram / Fb/ réseaux sociaux / site internet		✓	✓	✓
	Newsletter Cap & Go	✓	✓	✓	✓
	Live pendant la course			✓	✓
	Visuels plan Media cap martinique			✓	✓
VISUELS	Drapeaux départ de course Cap & Go et Mercy Ships			✓	✓
	Votre logo sur vêtements techniques			✓	✓
	Votre logo sur grand voile				✓
	Votre logo sur voiles d'avant : génois			✓	
	Votre logo sur voiles de portant : Spis avec Mercy Ships et Cap & Go				✓
	Votre logo sur gréément : mat + bôme + tableau arrière bateau		✓	✓	
	Votre logo sur coque avec Mercy Ships				✓
	Véhicule utilitaire Mercy Ships		✓	✓	✓

JEU CONCOURS

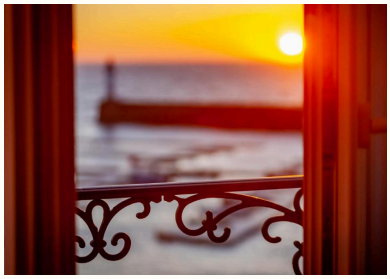
JEU CONCOURS 2026 Cap&Go

GAGNER UN VOYAGE DE 2 JOURS A BELLE-ILE pour 2 personnes

Conditions pour participer:
A-Etre adhérent.e de l association Cap&Go (20€)
B- S'engager à faire 1 don minimal de 1cts €/ miles parcouru du voilier soit 38€ mini à l'asso MERCY SHIPS

- *Question 1 : Combien de temps vont mettre Thierry&Philippe pour traverser l'atlantique ? (en JJ/HH)*

- *Question 2 : Où se trouvera le navire hopital Mercy Ships en mai 2026 ?*



EN BREF...

- Soutenir deux skippers **MOTIVÉS ET AMBITIEUX** qui recherchent à tout prix la réussite
- Donner une image **SPORTIVE ET DYNAMIQUE** à votre entreprise
- Développer une **THÉMATIQUE MARITIME** sur 2 ans pour vos collaborateurs
- Aider **UNE ASSOCIATION** liée au médical et à la mer
- Bénéficier **D'AVANTAGES FISCAUX** via notre association CAP&GO

BON VENT !

Contacts :

Thierry RENAULT - *07 78 80 15 30*
trenault44@orange.fr

Philippe Le Frapper - *06 78 58 80 34*
philippe-lefrapper1@orange.fr